

Lamellenroste für die Handels- und Fachmittelschule Siders

Die Handels- und Fachmittelschule in Siders bietet verschiedenste Lehrgänge an. Ein Abschluss ermöglicht den Zugang zu Fachhoch- und Hochschulen. Das Parkhaus und der Busbahnhof direkt neben der Schule wurden im vergangenen Jahr mit Lamellenrosten eingekleidet. Die optisch eleganten Gitterroste haben sich gegen Angebote mit anderen Materialien durchgesetzt. Text und Bilder: Sprich AG

Lamellenroste sind Vollroste mit schräggestellten Querstäben, die sich besonders eignen, wenn optisch hohe Ansprüche an das Produkt gestellt werden. Aus diesem Grund wurde für die Einkleidung von Parkhaus und Busbahnhof ein Lamellenrost mit einem Tragstab von 60/3 mm und einer Maschenweite von 66,66 × 99,99 mm gewählt. Der Querstab ist in einem Winkel von 45 Grad eingepresst, stellt somit einen optimierten Kompromiss zwischen Luftdurchlass und Lichtschutz dar. Bei der Materialwahl entschieden sich die Bauherrenvertreter für eine Lösung aus verzinktem Stahl. Dies aus technischen sowie auch aus optischen Gründen. Der Grauton des Zinks fügt sich hier optimal in das Umgebungsbild ein. Insgesamt sind 700 m² Lamellenroste nach Siders geliefert worden. Vor Ort wurden diese etappenweise mit Lochplättchen an die Unterkonstruktion befestigt.

Der Weg zum Auftrag

Der Wettbewerb zum Erhalt des Auftrags begann mit der Anfrage des Architekten betreffend den anspruchsvollen, teiltransparenten und luftdurchlässigen Bauteilen. Neben Gitterrosten standen auch alternative Komponenten wie Streckmetall und Holz zur Auswahl. Sprich offerierte – unter Beigabe eines

Handmusters – den ausgeschriebenen Auftrag und gewann aufgrund des optisch filigran und elegant wirkenden Lamellenrostes. Neben den optischen Anforderungen wurden damit auch die Vorgaben für Luftdurchlass, Stabilität, Langlebigkeit und Unterhaltsfreundlichkeit bestens erfüllt.

Nach Erteilung des Auftrags wurden drei verschiedene Typen von Lamellenrosten mit unterschiedlichen Maschenweiten bemustert. Die Wahl fiel auf einen Rost mit einem Winkel von 45 Grad und einer Maschenweite von 66,66 × 99,99 mm. Im Anschluss wurde der gewählte Rost als Musterelement montiert. Nach der finalen Genehmigung folgte die Festlegung der genauen Befestigungstechnik. In diesem Fall entschied man sich für die Verschraubung auf die Unterkonstruktion mit Lochplättchen. Zudem wurden Rost-Rost-Verbindungen mit Gewindestiften und Muttern aus Edelstahl realisiert.

Befestigungsart erforderte höchste Produktionsgenauigkeit

Die Unterkonstruktion zur Anbringung der Lamellenroste wurde vom Planungsbüro vorgegeben und konstruiert. An dieser Unterkonstruktion wurden die Lamellenroste mithilfe der erwähnten Lochplättchen ver-

schraubt. Die Lochplättchen mussten exakt auf die Unterkonstruktion passen, sodass die Lamellenroste einwandfrei befestigt werden konnten und die Maschen fluchtend waren. Um dies zu gewährleisten, wurde stets nach der Herstellung der Lamellenroste eine Qualitätskontrolle durchgeführt, bevor diese dem Kunden geliefert wurden. Ein funktionierendes Zeitmanagement für den Montageprozess war hierbei das Wichtigste, denn die Lamellenroste wurden etappenweise, je nach Baufortschritt, hergestellt und auf die Baustelle geliefert. Insgesamt sind von vier Lastwagen 600 Lamellenroste geliefert worden.

Von Dezember 2016 bis Juli 2017 war Sprich neben Planungsbüro, Metallbauer und Architekten ein Teil des Teams, um dieses eindrucksvolle Projekt zu erfüllen. Durch die einwandfreie Zusammenarbeit der vier Parteien wurde die Einkleidung rund um die Handels- und Fachmittelschule Sierre ein voller Erfolg.

Der Name Sprich steht für mehr als nur die Lieferung von hochwertigen und beständigen Produkten. Wir stehen Ihnen vom Anfang bis zum Ende Ihres Projektes mit unserer langjährigen Erfahrung zur Seite, damit Sie das Endergebnis uneingeschränkt genießen können. www.sprich.ch ■

GRILLES CAILLEBOTIS

Caillebotis à lamelles pour l'École de commerce et de culture générale de Sierre

L'École de commerce et de culture générale de Sierre propose des filières de formation très diversifiées. L'obtention d'un diplôme donne accès aux écoles supérieures ainsi qu'aux hautes écoles spécialisées. L'année passée, le parking et la gare routière à proximité directe de l'école ont été habillés de caillebotis à lamelles. Ces grilles se sont imposées par leur élégance face à d'autres matériaux.

Les caillebotis à lamelles sont des caillebotis mi-fer pourvus de barres insérantes inclinées et sont tout indiqués pour des produits à l'esthétisme prépondérant. C'est pourquoi un caillebotis à lamelles avec une barre porteuse de 60/3 mm et un maillage de 66,66 × 99,99 mm a été choisi

pour habiller le parking couvert et la gare routière. La barre insérante est pressée à un angle de 45° afin d'offrir un compromis idéal entre la circulation de l'air et la protection contre la lumière. Quant à la sélection des matériaux, le représentant du maître d'œuvre a opté pour une

solution en acier galvanisé, aussi bien pour des motifs techniques qu'esthétiques. La couleur grisée du zinc s'intègre à la perfection dans le cadre local. Au total, 700 m² de caillebotis à lamelles ont été livrés à Sierre. Une fois sur place, ils ont été fixés progressivement à la struc-

ture porteuse avec des plaquettes perforées.

Parcours jusqu'à l'obtention du mandat

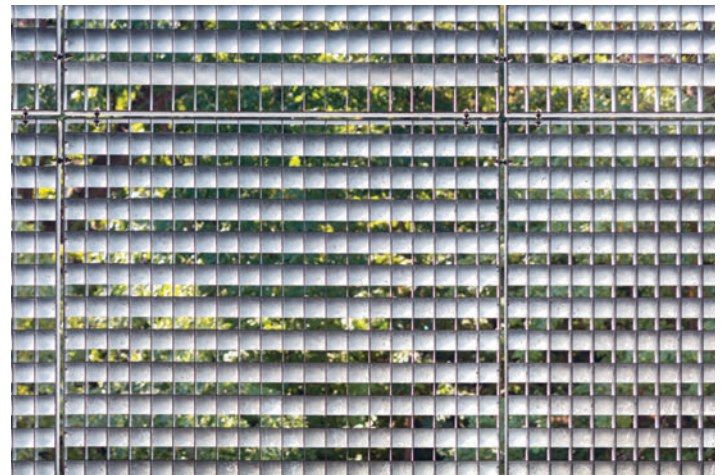
La mise au concours du mandat a commencé par la demande de l'architecte concernant des pièces



Das Parkhaus und der Busbahnhof der Handels- und Fachmittelschule Sierre sind mit Lamellenrosten von Sprich eingekleidet.
Le parking couvert et la gare routière de l'École de commerce et de culture générale de Sierre sont habillés de caillebotis à lamelles de Sprich.



Der Querstab ist in einem Winkel von 45 Grad eingepresst und bildet so einen optimierten Kompromiss zwischen Luftdurchlass und Lichtschutz.
La barre insérante est pressée à un angle de 45° pour fournir un compromis idéal entre protection contre la lumière et circulation de l'air.



Die Maschenweite von 66,66 × 99,99 mm gewährt - je nach Blickwinkel - mehr oder weniger Transparenz.
Le maillage de 66,66 × 99,99 mm assure une transparence plus ou moins marquée en fonction de la perspective.

sophistiquées semi-transparentes capables de laisser circuler l'air. Outre les grilles caillebotis, d'autres composants comme le métal déployé et le bois étaient en lice.

Échantillon à l'appui, Sprich a soumis une offre qui a été retenue grâce à l'aspect filigrane et élégant des caillebotis à lamelles. Outre les contraintes esthétiques, les directives relatives à la perméabilité à l'air, à la stabilité, à la durabilité et à la facilité d'entretien étaient toutes satisfaites.

Suite à l'attribution du mandat, trois types de caillebotis à lamelles de maillages différents ont été présentés. Le choix s'est porté sur une grille avec un angle de 45° et un mail-

lage de 66,66 × 99,99 mm. La grille sélectionnée a ensuite été montée à titre de modèle.

Une fois l'accord final obtenu, il a fallu définir précisément la technique de fixation. On a opté ici pour un vissage sur la structure porteuse à l'aide de plaquettes perforées. Par ailleurs, les liaisons entre les grilles ont été réalisées au moyen de tiges filetées et d'écrous en acier inoxydable.

Extrême précision de la production pour le mode de fixation retenu

La structure porteuse sur laquelle sont posés les caillebotis à lamelles a été conçue et construite par le bureau d'études. Les caillebotis à

lamelles ont été vissés sur cette structure à l'aide des plaquettes perforées. Celles-ci devaient être ajustées précisément à la structure afin de pouvoir fixer sans problème les caillebotis tout en assurant une continuité parfaite du maillage. Pour ce faire, la qualité de chaque caillebotis a été contrôlée systématiquement à sa sortie d'usine et avant livraison au client. Le point critique lors du montage fut la gestion du temps, puisque les caillebotis à lamelles ont été fabriqués et livrés sur le chantier au fur et à mesure de l'avancée des travaux. En tout, 600 caillebotis à lamelles ont été transportés par quatre camions. Pour accomplir ce projet remar-

quable, Sprich a endossé, de décembre 2016 à juillet 2017, les rôles de bureau d'études, de métallurgiste et d'architecte, mais surtout de membre d'équipe. Grâce à la collaboration infaillible de ces quatre parties, l'habillage autour de l'École de commerce et de culture générale de Sierre a été un franc succès.

Le nom Sprich évoque bien davantage que la simple livraison de produits résistants de grande qualité. Nous vous épaulons du début à la fin de votre projet grâce à nos longues années d'expérience, afin que vous puissiez profiter sans réserve du résultat final. www.sprich.ch ■